



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

#prosexo



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προτάσεις ΝΔ για Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας και Συμπεριφοράς



Η μείωση θανάτων από οδικά ατυχήματα κατά **50%** σε μια δεκαετία.

Δηλαδή οι νεκροί από οδικά ατυχήματα να μην ξεπερνούν τους **400 νεκρούς το χρόνο**.



Η ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας και η Συμμόρφωση της Οδηγικής Συμπεριφοράς



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η σημερινή εικόνα της Ελλάδας

- **12 στους 100 Έλληνες** θα εμπλακούν σε σοβαρό τροχαίο ατύχημα κατά τη διάρκεια της ζωής τους.
- Την **τελευταία 5ετία** είχαμε περισσότερους από **4000 νεκρούς** από τροχαία.
- Σε κάθε νεκρό αντιστοιχούν:
4 άτομα με μόνιμη αναπηρία,
8 σοβαροί τραυματισμοί,
50 ελαφριοί τραυματισμοί.
- Έχουμε το θλιβερό ποσοστό **12.2 θανάτων** ανά **100.000 κατοίκους** ενώ κάθε χρόνο **255 άτομα** ηλικίας από **0-24 ετών** χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία.



Η σημερινή εικόνα της Ελλάδας

Το ετήσιος κόστος
των τροχαίων
ξεπερνάει τα

3 δις
ευρώ

- Η Δημόσια Υγεία πλήττεται ανεπανόρθωτα από το τεράστιο κόστος που προκύπτει, από: διαμελισμούς, αναπηρίες, τετραπληγίες, τραυματισμούς, αιμορραγίες.
- **Ανάγκη για:** υλικά, φάρμακα, χρόνιες αποκαταστάσεις, ψυχολογική υποστήριξη σε ανάπηρους και τις οικογένειες τους
- **Χάνουμε πολύτιμο εργατικό δυναμικό:** Έπιβαρύνουμε το έντονο δημογραφικό μας πρόβλημα και κατόπιν το ασφαλιστικό και φορολογικό μας σύστημα



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η σημερινή εικόνα της Ελλάδας



Η επένδυση στην εκπαίδευση
όσων κινούνται στους δρόμους
θα είχε και πολύ
υψηλό δημοσιονομικό
όφελος για τη χώρα μας.



Πιο σημαντικά: Ο Σχεδιασμός και
η Έφαρμογή ενός **Στρατηγικού
Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας** είναι
συνθήκη απαραίτητη για το
σεβασμό της Ανθρώπινης Ζωής



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πώς σχεδιάσαμε το Στρατηγικό Σχέδιο Όδικής Ασφάλειας και Συμπεριφοράς



Αξιολογήσαμε την αποτελεσματικότητα των προηγούμενων Στρατηγικών Σχεδίων στην Ελλάδα



Μελετήσαμε τις επιτυχημένες πρακτικές που εφαρμόζονται σε χώρες με υψηλές αποδόσεις στην οδική ασφάλεια



Διαμορφώσαμε ένα πρόγραμμα διεθνών προδιαγραφών στα μέτρα της χώρας μας



Ποιοι είναι υπεύθυνοι

Για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου, προγράμματα και επιμέρους δράσεις προτείνονται σε ένα ευρύ φάσμα θεσμών και φορέων.



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα αρμόδια υπουργεία

Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη:
για την επιτήρηση κυκλοφορίας και ασφάλειας

Υπουργείο Παιδείας:
για την εκπαίδευση οδικής ασφάλειας και την εντατικοποίηση των προγραμμάτων εκπαίδευσης οδικής συμπεριφοράς

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:
για τη διασφάλιση, διαφύλαξη και εγκατάσταση των σχετικών υποδομών αλλά και την ασφάλεια των οχημάτων

Υπουργείο Υγείας:
για την άμεση βοήθεια στους παθόντες, την αναβάθμιση των συστημάτων καταγραφής των θυμάτων και του κόστους θεραπείας

Υπουργείο Εσωτερικών:
για τη κινητοποίηση και συντονισμό δήμων και περιφερειών στην εφαρμογή του Σχεδίου



Επαναφορά

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ
της Διυπουργικής
Επιτροπής Οδικής
Ασφάλειας

Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας
(προεδρεύει ο Πρωθυπουργός) για:

1. τη χάραξη εθνικής στρατηγικής
2. τον καθορισμό και παρακολούθηση των ενδιάμεσων στόχων
3. τη διασφάλιση και κατανομή των απαιτούμενων πόρων
4. το συντονισμό και συνεχή έλεγχο των κεντρικών και περιφερειακών φορέων
5. υλοποίηση των επιμέρους προγραμμάτων και δράσεων

**Η Διυπουργική Επιτροπή θα υποστηρίζεται
από την ισχυροποίηση της λειτουργίας:**

- ✓ της Ειδικής Γραμματείας Οδικής Ασφάλειας
- ✓ της Ειδικής Μόνιμης Έπιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής
- ✓ του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6 Προγράμματα

Εκπαίδευση
Οδικής
Ασφάλειας

1

Επιτήρηση
κυκλοφορίας

2

Ασφάλεια
οδικών
υποδομών

3

Αναβάθμιση
τεχνικού ελέγχου
οχημάτων

4

Προώθηση
ευφυών
συστημάτων
μεταφοράς

5

Άμεση βοήθεια
στους Παθόντες

6



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Μεταρρυθμίσεις στο πλαίσιο εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας

Κατανόηση κανόνων οδικής ασφάλειας από τους νέους:
κίνδυνοι, συνέπειες επικίνδυνης συμπεριφοράς.



- Εισαγωγή μαθήματος **Οδικής Ασφάλειας και Κοινωνικής Συμπεριφοράς** στα **σχολεία**. Τουλάχιστον 20 ώρες το χρόνο
- **Μάθημα κυκλοφοριακής αγωγής** στα παιδαγωγικά τμήματα των Πανεπιστημίων ώστε να είναι καταρτισμένοι αύριο οι δάσκαλοι
- **Ημερίδες οδικής ασφάλειας** υπό την αιγίδα των κατά τόπους Δήμων / Περιφέρειας και σε στρατόπεδα



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Μεταρρυθμίσεις στο πλαίσιο εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας



Ενημέρωση για τη σωστή χρήση του **παιδικού καθίσματος**



Εκσυγχρονισμός **διαδικασίας απόκτησης διπλώματος** οδήγησης, αδιάβλητες διαδικασίες



Εκπαίδευση των δασκάλων οδήγησης στις νέες τεχνολογίες, πιστοποίηση του εκπαιδευτή ανά πενταετία



Δράσεις μέσω του **Μηχανοκίνητου Αθλητισμού** με στόχο τη βελτίωση της συμπεριφοράς των φιλάθλων οδηγών



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2. Αναδιαμόρφωση επιτήρησης της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια

Η Τροχαία Παντού!

Εντατικοποίηση των ελέγχων για σοβαρές παραβάσεις:

Ερυθρός σηματοδότης, χρήση κινητού, υπερβολική ταχύτητα, κατάσταση οχήματος, παιδικό κάθισμα, ζώνη, κράνος, επήρεια ουσιών ή αλκοόλ

Εκπαίδευση ΕΛ.ΑΣ. Παραδειγματική ηγεσία χωρίς ίχνος κατάχρησης. Αστυνομικοί με: ζώνες στα περιπολικά, χωρίς τσιγάρο που τηρούν τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς.

Παρακολούθηση από το διαδίκτυο παράνομων ενεργειών όπως:

Που έχουν στηθεί μπλόκα, πρόσκληση σε αυτοσχέδιους αγώνες σε δημόσιους δρόμους, προβολή παραβάσεων όπως η υπέρμετρη ταχύτητα

Αναπροσαρμογή ορίων ταχύτητας, αύξηση προστίμων για υπέρβαση ορίων εντός πόλεων



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2. Αναδιαμόρφωση επιτήρησης της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια

- ✓ Στους αυτοκινητόδρομους τα όρια θα προσαρμοστούν στις σημερινές δυνατότητες των αυτοκινήτων και θα προβλέπεται η μεταβολή τους ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες
- ✓ **Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ταχύτητας.** Αύξηση σε κάμερες-ραντάρ που θα υπολογίζουν τη μέση ταχύτητα του οχήματος φωτογραφίζοντας το όχημα κατά την είσοδο και έξοδο του από την εθνική οδό
- ✓ **Υποχρεωτικό επαγγελματικό δίπλωμα** για τους διανομείς φαγητού που παρανομοούν συνεχώς
- ✓ **Υποχρεωτικά κράνος και φώτα στους ποδηλάτες**
- ✓ **Αυστηροποίηση της διαδικασίας ανανέωσης των διπλωμάτων** για τους ηλικιωμένους ανθρώπους.



Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

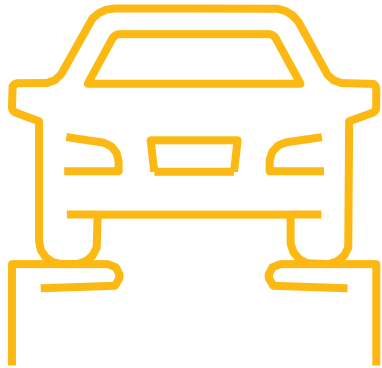
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3. Πρόγραμμα για τη διαχείριση ασφάλειας των οδικών υποδομών

- ✓ Καταγραφή πανελλαδικά και κατ' έτος των θέσεων υψηλής επικινδυνότητας
- ✓ Αποθάρρυνση των επικίνδυνων προσπερασμάτων
- ✓ Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός προδιαγραφών και οδηγιών σχεδιασμού των δρόμων.
Δεν υπάρχουν σύγχρονες ελληνικές προδιαγραφές-οδηγίες για τον σχεδιασμό των δρόμων!
- ✓ Εξοικονόμηση ενέργειας με φωτισμό που θα προέρχεται από συστήματα εναλλακτικής ενέργειας αλλά και τεχνολογίας led (μεγαλύτερη απόδοση και χαμηλότερο κόστος)



4. Αναβάθμιση τεχνικού ελέγχου οχημάτων



Σύνδεση ασφάλειας, ΚΤΕΟ και τελών κυκλοφορίας
1 στα 4 αυτοκίνητα είναι ανασφάλιστο

Σύστημα ελέγχου των ΚΤΕΟ

Δημιουργία λογισμικού για τη στατιστική ανάλυση δεδομένων

Αυτοματοποιημένος ηλεκτρονικός έλεγχος οχημάτων

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5. Προώθηση ευφυών συστημάτων μεταφοράς

- ✓ **Προώθηση** (μέσω οδηγικής αγωγής, σχολικής αγωγής αλλά και φορολογικών κινήτρων) ευφυών συστημάτων μεταφοράς (ITS) ώστε τόσο η οδήγηση όσο και η διαχείριση της κυκλοφορίας να γίνει καλύτερη και ασφαλέστερη για όλους
- ✓ **Προώθηση τεχνολογιών όπως:** Τεχνολογίες συνδεδεμένων οχημάτων, αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης, αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, υποστήριξης προσοχής του οδηγού, προειδοποίησης απότομης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, ανίχνευσης κινούμενων εμποδίων
- ✓ **Καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας** ενημερωτικές πινακίδες στο δρόμο
- ✓ **Ρύθμιση ώστε όλα τα νέα αυτοκίνητα που πωλούνται στην Ελλάδα να εξοπλίζονται** με σύστημα ανοικτής ακρόασης
- ✓ **Ρύθμιση ώστε το 112 να μπορεί να λαμβάνει ακριβείς** συντεταγμένες σε περίπτωση κλήσης SOS – όπως στην υπόλοιπη Έυρώπη



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6. Εντατικοποιούμε το πρόγραμμα Άμεσης βοήθειας στους Παθόντες

- Ένα στα δύο τροχαία καταλήγει θανατηφόρο λίγα λεπτά μετά το συμβάν και πριν την άφιξη βοήθειας
- Εξοπλισμός ΕΚΑΒ και εντατική εκπαίδευση προσωπικού
- Εκπαίδευση προσωπικού Τροχαίας και Πυροσβεστικής στις πρώτες βοήθειες. Μαθήματα πρώτων βοηθειών στις σχολές Αστυνομίας και Πυροσβεστικής
- Γνώσεις πρώτων βοηθειών και για το προσωπικό των Αυτοκινητόδρομων
- Μαθήματα πρώτων βοηθειών στα σχολεία αλλά και στους υποψήφιους οδηγούς



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6. Εντατικοποιούμε το πρόγραμμα Άμεσης βοήθειας στους Παθόντες

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ:

Σύσταση φορέα κεντρικού συντονισμού υπηρεσιών αναγκάων μετά από ένα τροχαίο

Δημιουργία ενός νέου κεντρικού φορέα (εντός Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών) ο οποίος θα συντονίζει και θα καταγράφει τη λειτουργία και συνεργασία όλων των επιμέρους φορέων που εμπλέκονται σε ένα οδικό ατύχημα έχοντας πλήρη εικόνα για διαθεσιμότητα μέσων (Τροχαίας, ΕΚΑΒ, εφημεριών στα Τοπικά Νοσοκομεία).



Η βέλτιστη αξιοποίηση των μέσων
Θα αναπτυχθεί βάση δεδομένων/
εμπειριών από τα τροχαία η οποία
θα είναι προσβάσιμη σε όλους όσοι
εμπλέκονται θεσμικά.



12 στους 100 Έλληνες

θα εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα
κατά τη διάρκεια της ζωής τους

Εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας
της Νέας Δημοκρατίας

ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ





Ο Δρόμος
για την Ασφάλεια

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ